



Baumaschinen

Additivkonzentrat zur Vermeidung von „Stick&Slip“ Effekten

EINSATZGEBIETE

STAR XL ist einsetzbar in Antriebsachsen von Erdbewegungs – und Baumaschinen die Geräusche oder Vibrationen beim Bremsen oder in der Kurvenfahrt verursachen. STAR XL ist nur als Ergänzung zu TP STAR Konzeptschmierstoffen einsetzbar. STAR XL nicht einsetzen wenn ein Schmierstoff mit Leistungsniveau CAT TO-4 gefordert wird!

ANWENDUNGSVORTEILE

folgende Mischungsverhältnisse sind zu beachten:

bei allen Maschinenachsen die Geräusche oder Vibrationen verursachen

TP STAR TRANS + Zugabe von **ca. 3% STAR XL**

bei Liebherr-Radlader:

TP STAR TRANS + Zugabe von **ca. 5% STAR XL**

bei Komatsu- und Volvo-Radlader:

TP STAR MAX + Zugabe von **ca. 3% STAR XL**

ANWENDUNGSHINWEISE

Das Produkt möglichst nach dem Ölwechsel einfüllen. Die Achse bis zur Hälfte mit dem vorgeschriebenen Frischöl befüllen. STAR XL Additiv in der empfohlenen Menge zugeben. Vorgeschriebenes Frischöl bis zum erforderlichen Niveau auffüllen. Unmittelbar nach der Befüllung die Maschine einige Minuten bewegen.

Alternativ das Produkt während des Einsatzes hinzugeben. Die Maschine ca. 1 Stunde abkühlen lassen, Verbrühungsgefahr! Stellen Sie sicher, dass die vorgeschriebene Menge STAR XL das notwendige Ölstands-niveau nicht übersteigt. STAR XL Additiv in der empfohlenen Menge zugeben. Unmittelbar nach der Zugabe des Additives die Maschine einige Minuten bewegen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	61
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-15

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213775	12B1L